**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

Przedmiotem zamówienia jest usługa polegająca na wsparciu funkcjonowania Oddziału GDDKIA   
w Kielcach poprzez realizację usługi w zakresie: Kierowania i obsługi codziennej samochodów służbowych.

Realizacja usługi będzie odbywała się na zasadach i warunkach określonych   
w niniejszym Opisie Przedmiotu Zamówienia.

**WARUNKI REALIZACJI USŁUGI W ZAKRESIE KIEROWANIA I OBSŁUGI CODZIENNEJ SAMOCHODÓW SŁUŻBOWYCH**

1. Warunki dotyczą wykonania usług w zakresie kierowania, obsługi codziennej samochodów służbowych stanowiących własność Zamawiającego – Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych   
   i Autostrad - Oddział w Kielcach przez **1 osobę** bezpośrednio skierowaną do obsługi Zamawiającego.
2. Usługi, o których mowa w pkt. 1 dotyczą stałego kierowania samochodami wymienionymi   
   w załączniku nr 1 oraz obsługi samochodów wyszczególnionych w załączniku nr 2. Usługi kierowania i obsługi mogą być rozszerzane na inne samochody osobowe będące własnością Zamawiającego.
3. Kierowca skierowany przez Wykonawcę do obsługi samochodów winni posiadać odpowiednie uprawnienia do ich kierowania i doświadczenie zawodowe:

|  |  |
| --- | --- |
| **Funkcja** | **Wymagania dla danej funkcji** |
| **2** | **3** |
| Kierowca | - liczba osób: **1**  - kategoria prawa jazdy B, C  - minimum 20 lat stażu pracy w zawodzie kierowcy |

oraz aktualne zaświadczenie lekarskie uprawniające do prowadzenia pojazdów.

1. Wykonawca zapewni we własnym zakresie i na swój koszt niezbędne obowiązkowe szkolenia z przepisów BHP, Ppoż., a także wykonywanie okresowych badań lekarskich (w tym uprawniających do prowadzenia pojazdów) dla osoby skierowanej do realizacji usługi.
2. Wykonawca zapewni we własnym zakresie i na swój koszt niezbędne narzędzie do kontaktu w postaci telefonu komórkowego do stałego kontaktu dla osoby skierowanej do realizacji usług (kierowcy).
3. Skierowanemu przez Wykonawcę kierowcy Zamawiający będzie przekazywał protokolarnie sprawne technicznie samochody, a Wykonawca zapewni ich obsługę zgodną z przepisami   
   i zasadami ruchu drogowego, z właściwą dbałością o stan techniczny. Kierowcy zostanie wydane upoważnienie do prowadzenia samochodów służbowych.
4. Po zakończeniu umowy (lub jej rozwiązaniu) skierowany przez Wykonawcę do realizacji umowy kierowca, któremu przekazano pojazdy zwróci je Zamawiającemu w stanie niepogorszonym na podstawie protokołu.
5. Wyposażenie oraz pozostały sprzęt dodatkowy pojazdów zostanie przekazany i wpisany na stan kartoteki kierowcy z obowiązkiem zwrotu w stanie niepogorszonym lub rozliczenia się po zakończeniu umowy.
6. Zamawiający będzie ponosił koszty eksploatacji samochodów, tj. koszty paliw, olejów, akcesoriów, obsług i napraw a także koszty ubezpieczenia samochodów (OC, AC).
7. Wykonawca zobowiązany jest realizować usługę w czasie funkcjonowania Oddziału   
   w systemie dniówkowym. Kierowca będzie świadczyć usługę w ilości 8 godzin dziennie (dniówka). W przypadku konieczności świadczenia pracy powyżej 8 godzin lub pracy   
   w godzinach nadliczbowych w dni wolne od pracy, kierowcy będzie przysługiwać czas wolny w ilości zgodnej z przepracowanymi godzinami nadliczbowymi. Wykorzystywanie godzin nadliczbowych winno odbywać się na bieżąco, nie później niż do końca następnego miesiąca kalendarzowego w uzgodnieniu z Zamawiającym. W przypadkach konieczności pracy   
   w godzinach nadliczbowych ilość tych godzin nie będzie przekraczać maksymalnego czasu pracy kierowcy ustalonego w obowiązujących przepisach. Jeżeli zajdzie taka konieczność Wykonawca jest zobowiązany skierować osobę do realizacji usługi w delegacji. Koszty delegacji, noclegu i wyżywienia realizowane poza jednostkami (ośrodkami) GDDKiA ponosi Wykonawca. Zamawiający przewiduje w okresie realizacji umowy około 3 krotną dłuższą delegację (po od 1 do 5 dni każda) realizowaną poza jednostkami (ośrodkami GDDKiA).
8. Miejscem pracy kierowcy oraz stałego garażowania samochodów jest zaplecze GDDKiA przy ul. Krakowskiej 54 w Kielcach. Dyspozycje wyjazdów będą przekazywane telefonicznie przez osobę upoważnioną do administrowania flotą samochodową w Oddziale.
9. Świadczenie usług kierowania samochodami będzie się odbywać na obszarze województwa świętokrzyskiego i Polski z możliwością ewentualnego wyjazdu poza granice kraju.
10. Rejestracja czasu pracy (na podstawie listy obecności), przebiegu kilometrów oraz pobranego i zużytego paliwa będzie prowadzona przez kierowcę zgodnie z procedurą ustaloną przez Zamawiającego, na odpowiednich drukach i w oparciu o ustalone normy zużycia paliw. W przypadku wystąpienia nieuzasadnionego zużycia paliwa (powyżej określonego normą) lub w przypadku stwierdzenia przebiegu niezgodnego ze stanem faktycznym, Wykonawca pokryje związane z tym koszty na podstawie przedłożonej przez Zamawiającego specyfikacji i noty obciążeniowej.
11. Obsługi techniczne, przeglądy techniczne oraz pozostałe naprawy samochodów będą wykonywane w stacjach obsługi wskazanych przez Zamawiającego. Zamawiający będzie ustalał zakres robót obsługowo – naprawczych zlecanych do wykonywania w serwisach zewnętrznych.
12. Kierowca skierowany przez Wykonawcę do świadczenia usług kierowania jest zobowiązany do wykonywania obsług codziennych samochodów przydzielonych mu do stałej usługi kierowania. Niezależnie od tego, kierowcy zostaną przydzielone do stałej opieki w zakresie wykonywania obsług codziennych inne samochody będące własnością Oddziału (w liczbie około 20 samochodów). Wykazy tych samochodów zostaną przekazane Wykonawcy, z dniem rozpoczęcia świadczenia usług zgodnie z zawartą umową.
13. Wykonywanie obsług codziennych samochodów będzie się odbywać w udostępnionym Wykonawcy zapleczu Zamawiającego przy ul. Krakowskiej 54 w Kielcach, wyposażonym   
    w niezbędne do tego celu urządzenia.
14. Wszelkie koszty materiałów, części i akcesoriów używanych do obsług samochodów ponosi Zamawiający.
15. Do zakresu obowiązków związanych z obsługą codzienną i wykonywaniem napraw bieżących należy m.in.:

* Codzienna kontrola stanu technicznego i estetycznego samochodów;
* Wykonywanie drobnych napraw bieżących (wymiana żarówek, uzupełnianie płynu do spryskiwaczy, itp., transport pojazdów na sezonową wymianę ogumienia do wyznaczonego zakładu/serwisu oraz na przeglądy rejestracyjne w wyznaczonej stacji kontroli pojazdów);
* Wykonywanie napraw bieżących i obsług technicznych w wyznaczonych stacjach obsługi;
* Wykonywanie mycia samochodów w wyznaczonej myjni samochodowej (dotyczy samochodów przydzielonych do stałej usługi kierowania oraz pojazdów użytkowanych przez Dyrektora Oddziału i jego Zastępców);
* Inne czynności przewidziane instrukcją eksploatacyjną samochodu;
* Inne czynności zlecone przez Zamawiającego;

1. Wykonawca zapewni utrzymywanie należytego porządku w pomieszczeniach, w których wykonywane są obsługi, a także właściwą dbałość o stan techniczny urządzeń i narzędzi używanych do obsług.
2. Wszystkie prace związane z obsługą techniczną samochodów winny być wykonywane zgodnie z przepisami BHP i Ppoż.
3. Wykonawca poniesie odpowiedzialność za wszelkie stwierdzone przypadki niewłaściwej eksploatacji i obsługi samochodów oraz pokryje ew. koszty w przypadku wystąpienia z tego tytułu strat Zamawiającego.
4. Ze strony Zamawiającego osobą upoważnioną do dysponowania samochodami, a także do wydawania dyspozycji związanych z wykonywaniem czynności obsługowo-naprawczych jest Naczelnik Wydziału Administracji lub wyznaczona przez niego osoba do administrowania flotą samochodową w Oddziale.
5. Kierowca skierowany przez Wykonawcę do świadczenia usług jest zobowiązany do respektowania całkowitego zakazu palenia tytoniu w pojazdach służbowych Zamawiającego.
6. Zamawiający zastrzega sobie prawo do wnioskowania o zmianę osoby skierowanej do świadczenia usług w przypadku nienależytego wykonywania przez nią obowiązków.
7. Strony ustalają, że czynności określone w opisie przedmiotu zamówienia objęte usługą kierowania i obsługą codzienną pojazdów wykonywane będą przez pracownika Wykonawcy zatrudnionego na umowę o pracę w rozumieniu przepisów Kodeksu Pracy, w zakresie potrzebnym do realizacji Umowy zgodnie z obowiązującymi przepisami kodeksu pracy.
8. W przypadku rozwiązania umowy o pracę przez Wykonawcę lub pracownika Wykonawcy przed zakończeniem okresu trwania umowy Wykonawca zobowiązany będzie zatrudnić niezwłocznie (ale nie dłużej niż w ciągu 30 dni) inną osobę posiadającą takie same lub wyższe kwalifikacje, w tym samym wymiarze czasu pracy oraz będzie zobowiązany przedstawić Zamawiającemu dokumenty potwierdzające zatrudnienie. Wykonawca do czasu zatrudniania nowego pracownika jest zobowiązany skierować innego pracownika na zastępstwo.
9. Zamawiający informuje, że wszystkie pojazdy służbowe Zamawiającego wyposażone są   
   w urządzenia lokalizacyjne GPS. Monitorowanie pojazdów za pomocą urządzeń lokalizacji GPS ma na celu optymalne wykorzystanie pojazdów, dodatkowe zabezpieczenie przed kradzieżą oraz ograniczenie kosztów paliwa. Monitoring odbywa się za pośrednictwem specjalistycznego oprogramowania dedykowanego do ustalania przejechanej trasy, średniej prędkości, miejsca pobytu pojazdu, itp..

Załącznik nr 1

WYKAZ SAMOCHODÓW

Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Kielcach

przeznaczonych do stałego prowadzenia przez kierowcę\*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Lp | Rodzaj i typ pojazdu | Numer rejestracyjny |
| 1 | Osobowy „Skoda Superb II ” 3,6 AWD | TK 5609Y |
| 2 | Osobowy „VW Crafter” 2,0D – (9 osób) | TK 7338J |

\* Istnieje możliwość zmiany pojazdów do stałego prowadzenia w trakcie trwania umowy na inne wymienione w wykazie służbowych samochodów w Oddziale w Kielcach (załącznik nr 2).

Załącznik nr 2

**Wykaz służbowych samochodów w Oddziale GDDKiA w Kielcach**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Marka samochodu** | **Nr rejestracyjny** | **Rok produkcji** | **Użytkownik** |
| 1. | Kia Ceed | TK 762CK | 2022 | Wydział Administracji |
| 2. | Skoda Rapid 1,0 | TK 6225U | 2018 | Wydz. Dróg i Sieci Drogowej |
| 3. | Fiat Panda 1,2 | TK 73841 | 2005 | Wydz. Dróg i Sieci Drogowej |
| 4. | Skoda Rapid 1,0 | TK 7092T | 2017 | Wydz. Dróg i Sieci Drogowej |
| 5. | Skoda Rapid 1,0 | TK 7093T | 2017 | Wydz. Zarządzania Kryzysowego i Bezp. |
| 6. | Skoda Rapid 1,0 | TK 7094T | 2017 | Naczelnik Wydz. Technologii i Jak. Bud. Dróg |
| 7. | Skoda Fabia 1,6 | TK 4648G | 2010 | Wydział Dokumentacji |
| 8. | Skoda Fabia1,6 | TK 4649G | 2010 | Wydział Nieruchomości |
| 9. | Skoda Fabia1,6 | TK 4650G | 2010 | Wydział Mostów |
| 10. | Nissan Qashqai | TK 4558H | 2011 | Wydział Monit. Inwestycji Drog. |
| 11. | VW Crafter | TK 7338J | 2012 | Wydział Administracji |
| 12. | Dacia Duster | TK 7826J | 2012 | Wydział Mostów |
| 13. | Opel Astra | TK 3014M | 2014 | Stanowisko ds. Gwarancji Inwestycji |
| 14. | Opel Astra | TK 3015M | 2014 | Wydział Dróg i Sieci Drogowej |
| 15. | ISUZU D-MAX | TK 4993N | 2015 | Wydz. Środowiska |
| 16. | Opel Insignia | TK 8609W | 2019 | Dyrektor Oddziału |
| 17. | Renault Megane | TK 0142X | 2019 | Z-ca Dyrektora Oddziału |
| 18. | Skoda Superb II | TK 5609Y | 2010 | Wydział Administracji |
| 19. | Skoda Fabia | TK 5592Y | 2020 | Wydział BRD i ZR |
| 20. | Opel Astra | TK 933AM | 2021 | Z-ca Dyrektora Oddziału |

Przewiduje się możliwość rozszerzenia floty pojazdów o pojazdy do prowadzenia, których wymagane będzie prawo jazdy kategorii C.